



# Nomad

TEKST IGOR ORLOV / FOTO ARHIV

Katamarani so spet v središču pozornosti. Priča smo splovitvam vse atraktivnejših, drznejših in, predvsem, občutno hitrejših dvotrupnikov. A vse kaže, da je to šele začetek, saj pravi vrhunec lahko pričakujemo leta 2013, ko se bodo na 72 čevljev dolgih katamaranih s krili (!) odvijali zaključni boji za najstarejši pokal na svetu. Proizvajalci katamaranov so v novem zagonu, kar potrjuje tudi splovitev dvotrupne potovalne jadrnice Outremer 49, ki prinaša kombinacijo udobja, sloga in zmogljivosti, kakršne še nismo videli.

## predstavitev OUTREMER 49



Outremer 49 se ponaša z vsečno, dinamično in dobro premišljeno obliko. Visoka, vitka premca ter visok most med trupoma obljublja dobre plovne lastnosti tudi v nemirnem morju. Spodnji del mostu med trupoma je oblikovan tako, da zagotavlja dodatno trdnost in ublaži morebitno interakcijo plovila z velikimi valovi. Majhna in dobro oblikovana »kapsula« oz. kabina ter majhen nadstrešek (integriran v kabino) zagotavljata manjši obris plovila ter zmanjšujeta upor vetra oz. »windage«, ki potovalne katamarane pogosto precej ovira med jadranjem v veter. Takrat bosta v veliko pomoč tudi izvlečni kobilici, ki sta nameščeni tako, da v podpalubju zavzameta kar najmanj prostora. Konstruktorji Outremerja 49 so posebno pozornost posvetili zmanjšanju teže plovila, saj je to ključno za izboljšanje plovnih lastnosti. K manjši teži plovila in njeni boljši razporeditvi (teža je skoncentrirana bliže težišču) prispevajo »prečna paluba«, narejena iz mreže, ki seže skoraj do jambora, nekoliko nižji krmni del plovila ter izdelava nadvodnega dela trupa, palube, mosta, kabine, lista krmila in izvlečnih kobilic v »sendvičnem« načinu s pomočjo vakuumske infuzije (kar omogoča doseganje dobrega razmerja med trdnostjo in težo plovila). Snovalcem Outremerja 49 je uspelo privarčevati na teži tudi pri ureditvi notranjosti, ki, kljub relativno skopo odmerjenemu lesenemu pohištvu, deluje lepo, dovršeno ter predvsem moderno in funkcionalno. Razporeditev in organizacija notranjosti sta običajni, kar pa nikakor ne velja za kokpit, ki, poleg navadnega krmarskega mesta (sicer brez krmarske klopi/sedeža), na obeh bokih nudi še dodatno alternativno krmarsko mesto z »vesoljskim« sedezem in karbonsko argolo! Nov koncept je navdušil številne jadralce, saj krmarju omogoča več možnosti nadzora plovila in jader ter zagotavlja večjo natančnost in bolj neposredne odzive med krmarjenjem. Zasnova s skromnejšim krmarskim mestom ob kabini in dvema alternativnima mestoma na bokih plovila je hkrati omogočila boljšo prehodnost oz. še boljšo povezanost

## predstavitev OUTREMER 49



med salonom in kokpitom ter zagotovila več prostora za mizo v kokpitu.

Francoškim arhitektom je uspelo skonstruirati in izdelati plovilo, ki vidno izstopa med potovalnimi serijsko izdelanimi katamarani za (oceanska) križarjenja. Odlična zasnova, izpopolnjena z inovativnimi idejami, privlačen slog ter pazljivo odmerjeno razmerje med ceno, udobjem in zmogljivostmi, so prepričali tudi 11-člansko žirijo strokovnih novinarjev najvplivnejših evropskih navigacijskih revij, ki je Outremerju 49 dodelila prestižno nagrado za plovilo leta v kategoriji večtrupnikov.

### TEHNIČNI PODATKI

Dolžina čez vse (m)	14,98
Širina (m)	7,45
Vgrez (m)	0,90/2,35
Izriv (kg)	9980
Glavno jadro (m <sup>2</sup> )	86
Flok (m <sup>2</sup> )	40
Genaker (m <sup>2</sup> )	110
Spinaker (m <sup>2</sup> )	150
Višina jambora nad morjem (m)	23,08
Število ležišč	8+1
Voda (l)	2x190
Gorivo (l)	2x150
Motor	Yanmar sail drive
Št. motorjev	2
Moč (kW/KM)	29/39
Konstruktor	Barreau - Neuman
Oblikovanje notranjosti	Franck Darnet Design
Proizvajalec	Outremer Yachting
CE znak za kategorijo plovbe	A (6/8)

