



HITRI OCEANSKI NOMAD

besedilo Igor Orlov • foto Julijan Višnjevec, Igor Orlov, arhiv Outremer

OUTREMER 51

Končno! Jadrati smo na velikem luksuznem katamaranu, ki nas ni navdušil le s prostornostjo in razkošnim udobjem, temveč predvsem z izjemnim jadralskim potencialom ter zasnovo, ki obljublja zanesljivost, učinkovitost in varnost na morju.

Francoski Outremer je med ljubitelji katamaranov in dolgih oceanskih križarjenj že desetletja dobro znano ime. 90 % vseh izdelanih Outremer katamaranov je vsaj enkrat prejadralo enega izmed svetovnih oceanov, medtem ko je 80 % njihovih lastnikov že pred nakupom plovila načrtovalo resne oceanske plovbe ali jadranje okrog sveta. Vse omenjeno niti ne preseneča, saj je bil Outremer zaradi svojih izjemnih lastnosti vedno pri vrhu želja ljubiteljev jadranja na odprtem morju. Relativno majhna, skoraj butična francoska ladjedelnica je z izjemno novo generacijo katamaranov v zadnjih letih prisluzila številna priznanja in pritegnila pozornost tudi širše navtične publike. »Verižni« uspeh se je začel s splovitvijo prve jadrnice nove generacije - outremer 49, ki je leta

2010 prejela nagrado za Evropsko plovilo leta v kategoriji »multihull« (leto pozneje je bil isti katamaran v izboru najvplivnejše ameriške revije »Sail« razglašen tudi za plovilo leta). Le dve leti za tem je bil splovljen outremer 5X, ki si je tako kot outremer 49 prisluzil prestižno evropsko nagrado za plovilo leta in prepričljivo premagal vse nominirance v kategoriji več-



trupcev. V naslednjem letu bo splovljen novi »mini« outremer 45 in nihče ne bo presenečen, če bo tudi ta nominiran za evropsko plovilo (katamaran) leta.

Koncept in konstrukcija

»Jadraj hitro, jadraj daleč in ob tem neskončno uživaj!« Približno tako se glasi moto ladjedelnice Outremer, ki že desetletja izdeluje dvotrupne jadrnice z zelo jasnim konceptom; Outremer = zmogljivost + hitrost + preprostost. Vse tri lastnosti so pravzaprav osnovni predpogoj za varnost. Hitrost na morju ni le prvinski jadralski užitek ali prestiž, hitrost pod jadri pomeni tudi varnost, saj omogoča pravočasno umikanje/izogibanje viharinim sistemom. Znano je, da se jadrnice, ki dosegajo hitrosti čez 10 vozlov, v večini primerov lahko izogonej nevarnim ciklonom in



viharnim vetrovom tudi med plovbo na odprtem morju ali oceanu. Z varnostnega vidika je izjemnega pomena tudi preprostost in dostopnost krmilnega sistema, motorjev, agregatov, vseh električnih in »vodovodnih« napeljav in varnostnih sistemov, ter še posebej preprostost in učinkovitost pri

« JADRAJ HITRO, JADRAJ DALEČ IN OB TEM NESKONČNO UŽIVAJ! »

delu z jadri. Katamarani Outremer so predvsem znani po zmogljivosti na morju oziroma po izjemnih plovnih lastnostih. Recept je relativno preprost; vitka trupa z dviznimi smerniki, visoko postavljen most oziroma kabina med trupoma in majhna silhueta kabine, težišče plovila prestavljeno bližje krmi, zmanjšana teža plovila. Dvizni smerniki omogočajo manj ugreza med sidranjem, predvsem pa doseganje boljših kotov med jadranjem v veter ter doseganje večjih hitrosti med jadranjem z vetrom (smerniki so izvlečeni iz vode). Visoko postavljen most med trupoma zagotavlja več varnosti, saj zmanjšuje nevarno interakcijo med visokimi valovi in široko ravno izpostavljeno površino katamarana. Razmeroma majhna, vendar premišljena oblikovana »kapsula« oziroma kabina ter nadstreshek (integriran v kabino) zagotavljata

manjši obris plovila in zmanjšujeta upor vetra oziroma »windage«, ki velike udobne katamarane pogosto precej ovira še posebej med jadranjem v veter. "Premčna paluba" vseh katamaranov Outremer je narejena iz mreže, ki seže (skoraj) do jambora, medtem ko sta jambor in kabina premaknjena bližje krmi, kar (vse skupaj) premakne težišče plovila bližje krmi in težo skoncentrira bližje težišču. "Lahka" in zašiljena premca med (hitrejšo) plovbo pod jadri zagotavljata dvigovanje premčnega dela katamarana (k temu pripore tudi oblika podvodnega dela plovila) ter lahkotno premagovanje in rezanje valov, zmanjšujeta vzdolžno zibanje plovila in preprečujeta nevarno zabijanje zavetrinskega trupa v val. Pri velikih udobnih katamaranih je za boljše obnašanje na valovih, doseganje večjih hitrosti pod jadri ter lažje upravljanje vitalnega pomena tudi teža. Pri Outremerju zato nadvodni del plovila, palubo, most, kabino, lista krmila in dvizna smernika izdelujejo v "sendvič" načinu, pri čemer se laminacija plovila izvaja v štirih kalupih; v glavnem kalupu se izdeluje kabina in notranji odliček trupov, v dveh dodatnih kalupih se izdelujejo zunanji odlički trupov in v četrtem kalupu se v sendvič konstrukciji s pomočjo vakuumске infuzije laminira paluba plovila. Trup in paluba sta lepljena in laminirana ročno.

Lahkotno in hitro.

Na palubi

V osrčju Azurne obale, le streljaj od ladjedelnice Outremer katamaranov v modernem turističnem pristanišču La Grande-Motte, nas je čakal novosplovljeni outremer 51, ki je v zadnjih letih nadomestil najbolj priljubljeni in najbolj prodajani outremer 49. Outremer 51 je pravzaprav izboljšan/izpopolnjen/prenovljen outremer 49 ali drugače povedano outremer 49 z nekoliko podaljšanim krmnim delom trupa ter temeljito prenovljenim krovom in interjerjem.

Po vsem, kar smo imeli priložnost videti, doživeti in začutiti med relativno kratkim bivanjem na outremerju 51, lahko zapišemo, da se paluba, še posebej kokpit outremerja 51, spogleduje s popolnostjo, ki izhaja iz izjemne kombinacije športnosti, udobja, funkcionalnosti in preprostosti, začinjene z domiselnimi/inovativnimi rešitvami in modernim

Gliser ali katamaran?





foto 1: Nekoliko podaljšana krma zagotavlja še več hitrosti.

foto 2: Navijalna genova in na kosniku sistem za asimetričen navijalni spinaker.

foto 3: Velika salonska miza in udobna sedežna garnitura.

foto 4: Relativno majhna a funkcionalna ladijska kuhinja.

foto 5: Dinamična oblika stranskega okna na kabini.

foto 6: Dobro opremljen navigacijski kot.



všečnim dizajnom. Krov lahko razdelimo na tri glavna območja: (1) dobro zaščiten prostor za sedenje z veliko preklopno mizo na krmi, (2) razkošno veliko premčno palubo in (3) »trojno« krmarsko mesto (eno "običajno" s krmilnim kolesom ob vходу v kabino na desni strani plovila ter dva originalna "outremerska" z ogljikovo argolo in udobnim sedežem ob krmi roba trupa katamarana). Nadkrita miza v krmi je dovolj velika, da gosti tudi mornarje s sosednih plovil na privezu in umešče na tako, da predstavlja odlično zatočišče za neaktiven del posadke tudi med jadranjem, saj posadka tu ni (ne bo) na poti med uravnavanjem jader in manevriranjem pod jadri. Nič manj prijazna in udobna (vsaj v lepem vremenu) ne bo niti izjemno dolga in prehodna premčna paluba, na katero vodita zelo široka in ravna prehoda ob kabini. Tudi aktiven del posadke bo na outremerju 51 prišel na svoj račun, saj ima na razpolago lično organizirano in učinkovito palubno opremo, ki omogoča že eni ali dvema osebam lahkoten nadzor nad zajetnimi jadri.

V podpalubju

Francoski oblikovalci so imeli zahtevno delo med oblikovanjem notranjosti plovila, saj so v športno naravnem katamaranu z ozkima trupoma, relativno majhno kabino ter strogimi omejitvami glede teže imeli nalogo ustvariti udoben in na morju praktičen bivalni prostor. Delo so opravili z odliko; ustvarili so zelo prijeten in estetsko dognan ter udoben bivalni prostor, ki se lahko kosa ali celo v nekaterih elementih prekaša interjerje katamaranov z občutno več prostora. Ureditev je običajna. Salon je v istem nivoju s kokpitom in je od njega ločen le z velikimi steklenimi drsnimi vrati. V desnem delu salona, tik ob drsnih vratih, je nekoliko manjša, a kljub temu zelo praktična in dostopna ladijska kuhinja z veliko pečico in hladilnikom. V desnem delu salona, nasproti kuhinje, je izjemno razgleden, dobro opremljen in udoben navigacijski kot. Levi del salona je rezerviran za zofo v obliki črke "L" in solidno veliko salonsko mizo. Iz salona vodijo stopnice v levi oziroma desni trup ter spalne kabine in toaletne prostore. Na izbiro so tri različice ureditve s štirimi ali tremi spalnimi kabinami in dvema toaletnima prostoroma. Vsi prostori so sodobno in lepo oblikovani, svekli in zračni ter zelo prijetni za bivanje, pa vendar nekoliko prostorsko omejeni

v primerjavi z manj športno naravnanimi katamarani, kar je po naši oceni "nizka cena" za izjemne plovne lastnosti, kakršne ponuja Outremer katamaran.

Na plovbi

Testni outremer 51 je z velikim »square top« glavnim jadrom in manjšim navigalnim genakerjem v mirnem morju pri vetru, ki je pihal z močjo od 10 do 14 vozlov, z neverjetno lahkoto jadral v bok s hitrostjo, ki je večino časa presejala 10 vozlov! Outremer 51 se je zelo dobro izkazal tudi med jadranjem proti vetru. Pri kotu približno 50 stopinj glede na »pravi« veter smo pri enakem vetru, seveda s spuščeni smerniki in pod flokom, jadrani s hitrostjo, ki se je gibala okrog 8 vozlov! Posebej smo bili navdušeni nad občutki in udobjem med krmarjenjem z argolo. Ergonomija, udobje ter preglednost nad obzorjem in jadri je enkratna. Navdušuje tudi lahkota krmarjenja in odzivnost krmila, ki definitivno ponuja več užitkov ter omogoča bolj natančno (beri bolj hitro) krmarjenje/jadranje. Med obrati v veter in z vetrom krmarjenje z argolo postane precej naporno ter je med manevri boljše prestopiti do krmilnega obroča in se seveda takoj zatem spet namestiti v udoben sedež in prijeti argolo.

Sklepna misel

Francoskim arhitektom je uspelo skonstruirati in izdelati plovilo, ki vidno izstopa od povprečja in med udobnimi serijsko izdelanimi katamarani za (oceanska) križarjenja postavlja nove standarde. Odlična zasnova, izpopolnjena z inovativnimi idejami, privlačen slog ter pazljivo odmerjeno razmerje med ceno, udobjem in zmogljivostmi brez dvoma uvrščajo outremer 51 med najatraktivnejše lastniške katamarane na trgu. □



foto 1: Udobna, svetla in zračna lastniška kabina.

foto 2: Nadpovprečna zaključna obdelava pohištva.

foto 3: Več prostora, kot smo pričakovali v vitkem trupu z dvignim smernikom.

foto 4: Prostorno, svetlo in zračno tudi v kopalnici.

foto 5: Moderen, praktičen in všečen interijer.

foto 6: Premčni kabini premorejo tudi priročno 3-tje ležišče (pograd).

foto 7: Pogled na morje iz postelje!



TEHNIČNI PODATKI

SKUPNA DOLŽINA	15,27 m
ŠIRINA	7,45 m
UGREZ	0,90 / 2,35 m
IZPODRIV	9,9 T
GLAVNO JADRO	92,50 m ²
PREDNJE JADRO	40 m ²
GENAKER	110 m ²
ŠPINAKER	150 m ²
VIŠINA NAD VODO	23,08 m
MOTOR	2 x 39 KM
DIZAJN	Barreau - Neuman
OBLIKOVANJE	Franck Darnet Design
IZDELOVALEC	Outremer Yachting

www.outremer.si