

# Eleganca in inovacija



TEKST IN FOTO IGOR ORLOV

Na sejmu v Genovi je svojo svetovno premiero doživela Salona 44, ki je s svojo eleganco in inovativno konstrukcijo pritegnila precej pozornosti.

## predstavitve SALONA 44

**N**ovo splovljena Salona 44 je nadomestila zelo uspešno in malenkostno večjo sestro Salono 45, ki je odigrala izredno pomembno vlogo pri ustvarjanju in uveljavljanju blagovne znamke »Salona« - proizvoda danes najuspešnejše ladjedelnice majhnih plovil na Hrvaškem, AD Boats. Zamenjava prepoznavnega in uspešnega modela je bila zahtevna naloga, še posebej v času, ko upad prodaje mnoge v navtični industriji resno skrbi. Ne glede na to je bilo med promocijo S 44 na salonu v Genovi čutili veliko optimizma ljudi iz AD Boats. Optimizem, vsaj ob tem, kar smo videli in izvedeli, ni bil brez podlage.

Salona 44 je obdržala značaj in slog svoje predhodnice - predvsem elegantno obliko ter zasnovano, ki v ospredje postavlja udobje ter zmogljivost plovila. Nova Salona z občutno zmanjšanim izrivom, zelo veliko skupne teže v kobilici (36%) in zmogljivo snastjo ima teoretične izjemne dinamične lastnosti, ki jo postavljajo pred konkurenco ter obljublajo izjemne užitke pod jadri. Posebnost novo splovljene Salone je inovativna konstrukcija iz nerjavčnega jekla v osrednjem delu trupa. Nova jeklena konstrukcija na S 44 je dobila »tretjo dimenzijo« in obsega bistveno širši prostor, kot podobne konstrukcije, vgrajevane v vse jadrnice Salone (prve jeklene konstrukcije v območju jambora in kobilice smo videli na Danskih jadrnicah X-Yachts). Poleg tega, da nova konstrukcija utrjuje oz. močno povezuje vitalne dele jadrnice (trup, kobilico in jambor), postaja tudi glavni strukturni del trupa in po besedah proizvajalca novi Saloni daje neprimerljivo trdnost. Nova zasnovana jeklena konstrukcija je tudi omogočila povečanje razdalje med glavnima strukturnima rebroma v osrednjem delu plovila in tako podaljšanje salona. Nenavadno velik osrednji prostor na S 44 je naredil na nas močan vtis, saj nudi zračnost, vzdušje in udobje, ki ga pričakujemo na občutno večji jadrnici.

Tudi v kokpitu smo zasledili pomembne spremembe in izboljšave. Poleg dveh krmilnih obročev in širokim prehodom med njima nova





## predstavitev SALONA 44



Salona razpolaga z zajetnejšimi odlagalnimi prostori v kokpitu ter z odlagalnim prostorom, posebej namenjenim shranjevanju napihljivega rešilnega splava (ta je ob krmnem zrcalu na mestu, ki omogoča najlažje spuščanje splava v morje).

Nova Salona ima močne adute in se ji, kot kaže, obeta lepa prihodnost. Presenetila nas ne bo niti nominacija za plovilo leta ali celo ena laskavih nagrad na prihajajočem salonu v Düsseldorfu.



TEHNIČNI PODATKI	
Dolžina čez vse (m)	13,50
Dolžina vodne linije (m)	11,45
Širina (m)	4,19
Vgrez (m)	2,10 / 2,55
Izriv (kg)	9300
Delež balasta v celotni masi (%)	36
Površina jader proti vetru (m <sup>2</sup> )	118,7
Višina v salonu (m)	1,94
Število ležišč	6+1/8+1
Voda (l)	400
Gorivo (l)	270
Motor	Yanmar 4JH4 55hp
Moč (kW/KM)	39,6 / 55
Konstruktor	J&J design
Proizvajalec	AD Boats Ltd.
CE znak za kategorijo plovbe	A ocean (8)

