



Svetovna premiera

Po Saloni 45 je AD Boats v rekordnem času zgradil novo jadrnico. Prvi primerek mlajše sestre Salone 45, Salona 40, so opremili tik pred otvoritvijo Internautice, kjer so obiskovalci lahko prvi občudovali novo lepoticico iz Solina. Prijetno popoldne predzadnjega dne sejma smo izkoristili priložnost in zajadrali z njo.
tekst IGOR ORLOV / foto ROBERT TROBEC

Videti je, da se hrvaški proizvajalci manjših plovil zares prebujajo. Vse več je prijetnih novic iz sosredstva, ena izmed teh je splovitev nove Salone 40. Očitno je, da so se pri AD Boats resno lotili posla. V vsega enemu mesecu so izdelali prototip, ki zasluži vso pozornost. Tako kot njena nekoliko starejša in daljša sestra, je bila tudi Salona 40 zasnovana tako, da sta hitrost in udobje v enakem razmerju. Konkurenca v tem atraktivnem razredu je velika, zato se je bilo potrebno projekta lotiti ambiciozno in pogumno. Projektanti in izdelovalci Salone 40 so upoštevali oboje. Jadrnica je lepa ter prepoznavna, opazovalca ne pusti ravnodušnega. Temno modro obarvani trup ima skladne in elegantne poteze, hkrati pa s svojo širino vliva zaupanje. Lepo oblikovani premec spominja na stare lesene čolne, ki jih še danes srečujemo vzdolž jadranske obale. Paluba je čista in prekrita s tikom. Kabina se dognano zliva z linijami trupa, detajli iz tika na vhodu v podpalubje in posebno oblikovani pokrov na premcu očarljivost in privlačnost samo še poudarijo. Elegantna, odprta krma je bele barve. Poleg skladnosti tako pobarvanega zrcala je svetla barva

vsekakor prikladnejša za dele trupa, izpostavljene soncu. Trup Salone je grajen čvrsto, z ročno laminacijo poliestra v sendvični konstrukciji, uporabili so ekspanzirani PVC švicarskega Airexa. Gosto postavljena rebra so razporejena vzdolž trupa in krova. Masiven tik, debeline 10 mm, je odlično postavljen. Krmna in premčna ograja sta lepo oblikovani, krmna je nekoliko upognjena navzven, tako da ne moti krmarja niti pri večjih nagibih jadrnice. Oblikovalska rešitev ograje na premcu zagotavlja posadki dovolj varnosti, obenem pa omogoča enostaven dostop s premca, lažje rokovanje s sidrom in pušča dovolj prostora za prečnik. Premčni privezni bitvi sta primerno postavljeni in pravšnje velikosti, do njihju vodita dve "očesi". Krmni privezni bitvi sta praktično postavljeni, dostopni in nemoteči, vendar nista obrnjeni tako, da bi nosili največje obremenitve v smeri premec - krma.

Pri našem kratkem opisu jadrnice pokukajmo še v notranjost. Podkrovje je svetlo in zračno. Številna okna, svetel les (ameriška češnja), bele površine (npr. delovni pult v kuhinji) dajejo vtis večjega plovila in zagotavljajo prijetnejše bivanje. Morda pa bi temnejši odtonek lesa dal bolj "ladijski" občutek in prijetno toplino. Na levi strani salona je postavljena kuhinja, v kateri je presenetljivo veliko predalov. Prostor je dovolj velik za enega kuharja, daje pa mu odlične pogoje za kuhanje med plovbo. Kuhinja je oblikovana tako, da kuharju pri nagnjeni jadrnici vedno nudi oporo. Nasproti kuhinje, na desnem boku, sta toaletni prostor in navigacijska miza. Navigator je med svojim delom obrnjen s hrbtom proti premcu. Večina jadrcev se hitro privadi na nenavaden položaj, vendar pa v tem pol-



ožaju ni opore za hrbet, saj je navigacijski stol del sedežne garniture, ki obkroža mizo v salonu. Navigacijski kotiček je običajne velikosti in nudi dovolj prostora za vgradnjo raznovrstne navigacijske opreme. Toaletni prostor je svetel in udoben. Vsekakor bi bilo treba pritrditi kakšen ročaj, na primer na steno proti premcu, ob straniščni školjki. Ker pa je jadrnica šele prototip, se bomo izognili natančnemu opisu podrobnosti, saj v resnici jadrnica še ni bila popolnoma dokončana. Krmni kabini sta solidne velikosti in prav tako kot salon svetli in zračni, v vsaki so dve okni in velike svetle površine ter svetel les. Kabina v premcu, ki ima svoj toaletni prostor, je še nekoliko večja od krmnih. Okrog mize v salonu lahko sedi šestčlanska posadka, sedeži pa lahko služijo tudi kot dodatna ležišča. Ko govorimo o udobju, omenimo, da ima hladilnik 135 litrov, posoda za vodo celo 400 litrov, pa tudi omare v krmnih kabinah so nas presenetile s prostornostjo. Izpostavimo še dobro oblikovane stopnice in izredno dostopen motor.

Vrnimo se na krov! Vitek jambor se dviga kar 17,8 metra nad vodno površino. Snast je 15/16, jambor je pritrjen na krov preko treh križev, oblikujemo pa ga lahko tudi z zadnjo napono. Serijsko bo Salona opremljena s kvalitet-

nim jamborom Sparscraft in jadri iz jadrarne Victory. Vsa palubna oprema, od oken, vitel in štoperjev je kvalitetna (Harken, Lewmar, Whitlock, ...). Poleg tega je v kokpitu predviden prostor za dve dodatni vitli, kar bo vsekakor zanimivo za lastnike z večjimi jadralskimi ambicijami. Gibanje na krovu je enostavno in varno, bivanje v prostornem kokpitu je udobno. Po našem okusu bi moralo imeti krmarsko kolo malce večji premer, kar bi za krmarja pomenilo večje udobje, predvsem pa bi mu povečalo pregled, po drugi strani pa bi to otežilo gibanje po kokpitu. AD Boats bo to rešil z dvema prodajnim različicama: druga bo imela večje krmilo in nekoliko višjo konzolo, tako da bo kupec lahko izbral tisto, ki mu bo najbolj odgovarjala. Motor je tih in z lahkoto požene jadrnico do največje hitrosti trupa v izravnem režimu plovbe. Zložljivi propeler pa med jadranjem praktično ni povzročal vrtnčenja vode v sledi za krmo.

Salona 40 se lahko pohvali z odličnimi lastnostmi: nizko težo, čvrstostjo (poleg tega, da vpliva na varnost, pomembno vpliva na hitrost), globokima in vitkima kobilico ter listom krmila, veliko površino jader in dolgo vodno linijo. Izredni razmerji - dolžina vodne linije/izriv (175) in površina jader/izriv (25,5) - uvrščata Salono 40



NA KROVU: SALONA 40



Navigacijska miza obrnjena proti krmu.

Funkcionalno oblikovana kuhinja.

Svetel toaletni prostor.

Čista paluba.



ob bok na primer Dehlerju 39, ki spada v sam vrh med "performance cruiserji". Da ne gre samo za suhe podatke, se je izkazalo na vodi. Štiridesetka se je izkazala kot izredno hitra jadrnica. Pri lahkotnem in hitrem drsenju po vodi za seboj praktično ni delala valov. Naše občutke (ni bilo časa za merjenja) je potrdilo prehitevanje drugih jadrnic, ki so jadrane po Piranskemu zalivu. Salona je enako dobro jadrana v vseh smereh, še posebej pa se je izkazala pri jadrnanju v veter. Upravljanje z jadrni (glavno in navijalna genova) je bilo v pravo zadovoljstvo, posebej nas je presenetila lahkotnost gibanja po čisti in prostrani palubi. Pri taki jadrnici pa smo pričakovali nekoliko občutljivejše krmilo. Vodljivost in okretnost jadrnice sta odlični, kompas in ostali inštrumenti so primerno postavljeni na zelo lepi in praktični krmarski konzoli.

Na Saloni 40 smo preživeli komaj kako uro, vendar nas je v tem času prepričala o svojih jadrnalnih sposobnostih. To je plovilo izrednih zmognosti, ki bo nedvomno osvojilo številne jadrance. Na ramenih ekipe AD Boats je še zahtevna naloga, da do potankosti izpopolni svoje novo plovilo. Izpopolnjevanje detajlov ni enostavno, na morju, pa tudi v življenju, pa so podrobnosti tiste, ki odločajo. Tudi ko gre za pridobivanje novih kupcev.

TEHNIČNI PODATKI

Dolžina trupa (m)	11,99
Dolžina preko vsega (m)	11,99
Dolžina vodne linije (m)	10,65
Širina (m)	3,90
Ugrez, daljša kobilica (m)	2,20
Izriv (kg)	6900
Balast (kg)	2800
Glavno jadro (m²)	46,11
Navijalna genova (m²)	46,63
Genova 150% (m²)	66,53
Število kabin	3
Število ležišč	6+2 (salon)
Voda (l)	400
Gorivo (l)	200
Motor	Volvo saildrive
Moč (KM)	40
Konstruktor	J&J Design
Proizvajalec	AD Boats
CE znak za kategorijo plovbe	A
Osnovna cena (EUR)	119.000 (fco. tovarna)
Zastopnik za SLO	S.Y.S. d.o.o.