

Udobje pod jadri



TEKST IN FOTO IGOR ORLOV, ARHIV

Sodobne počitniške jadrnice z dvema trupoma po udobju in prostornosti občutno prekašajo enotrupne jadrnice, zato imajo, kljub nekoliko višji ceni in nekoliko slabšim zmogljivostim pod jadri, vedno več privržencev.



Danes je Lagoon del skupine Beneteau in eden vodilnih proizvajalcev katamaranov za križarjenja. Francoski Lagoon se ponaša z veliko proizvodnjo ter obsežno in izpopolnjeno paleto plovil, dolžin od 11,6 do 20,4 m (od 38 do 67 čevljev). Lagoon 420, ki smo ga imeli priložnost preizkusiti, spada med manjše katamarane. Pri tem je besedo »manjše« treba vzeti z rezervo, saj testni Lagoon meri kar 7,5 metra v širino, medtem ko kabina in velik nadstrešek segata nekaj metrov nad morsk gladino. Po merah in prostornosti se 12,6 m (42 čevljev) dolg Lagoon spogleduje z enotrupniki, dolgimi več kot 15 m (50 čevljev).

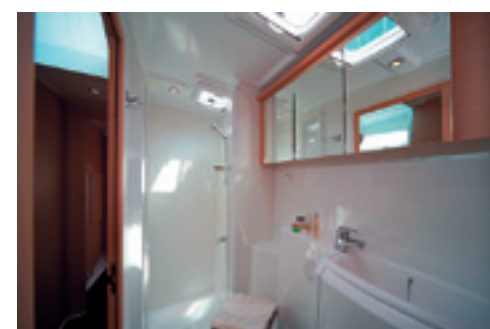
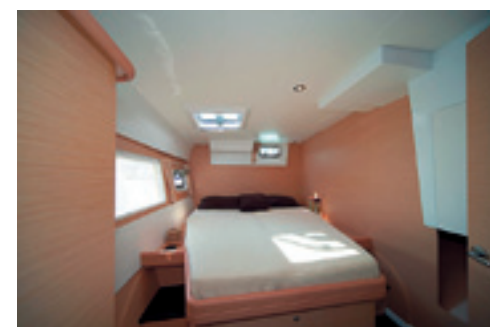
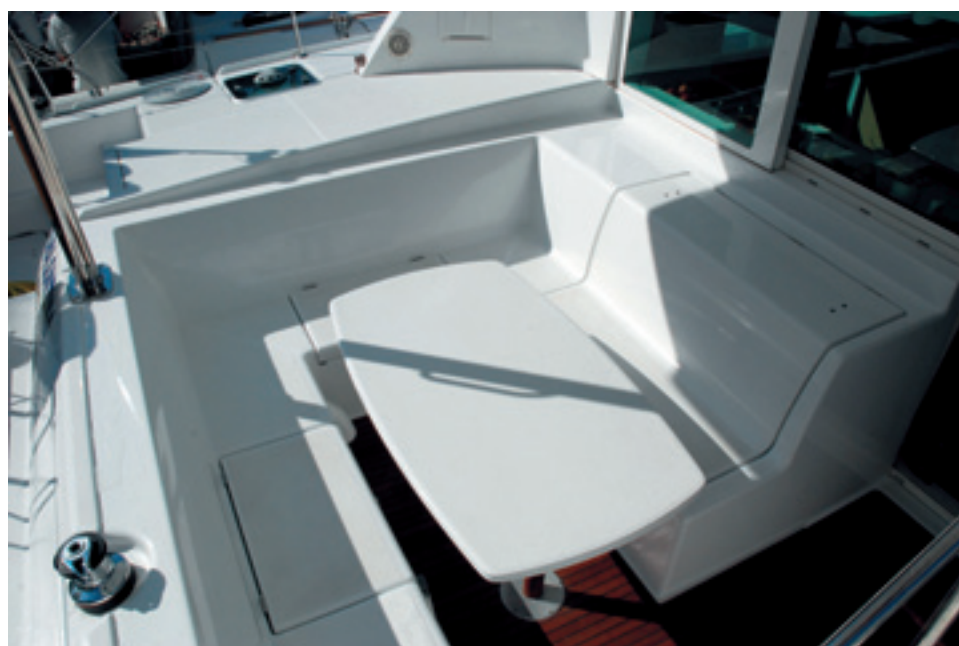
Že na prvi pogled je jasno, kakšno bivalno udobje nudi Lagoon 420, saj visoka trupa, velika kabina in radodarna platforma (most med trupoma) zagotavljajo zelo veliko uporabnega prostora na krovu in pod njim. Razkošno udobje se začne v osrednjem bivalnem prostoru, kjer salon in kokpit tvorita funkcionalno celoto, ki je ločena le z drsnimi okni in vrati. Prijeten in zračen salon, ki je z vseh strani obdan z velikimi panoramskimi okni, je opremljen s salonsko mizo srednje velikosti, obkroženo z udobnimi oblazinjenimi sedeži, z majhnim, vendar praktičnim navigacijskim kotom ter veliko, praktično in svetlo kuhinjo. Kokpit, ki nekoliko spominja na krmno palubo velike motorne jahte, zaznamujejo izdatne mere in nadstrešek, ki dobro ščiti pred soncem ter, v kombinaciji s platneno zaščito (sprayhood), tudi pred dežjem in pršcem valov. Levi del kokpita je rezerviran za mizo (iste velikosti kot v salonu) s klopni, kjer lahko sedi celotna, 8-članska, posadka. Desni, nekoliko dvignjeni del kokpita, je namenjen krmarskemu mestu (pravemu malemu »poveljniškemu mostu«), pod katerim sta, tik pred vhodom v salon, svoje mesto našla dva praktična odlagalna prostora. Pod klopjo ob mizi je še en, zelo velik odlagalni prostor, priročen za spravljjanje potapljaške opreme, jeklenk, »kitesurfa«, palic za ribolov in podobnega. Njegov pokrov je nekoliko neroden, saj se lahko odpre do konca le, ko je miza v kokpitu dvignjena. Krmni del kokpita, za mizo in krmarskim mestom, nudi več koticov za sedenje in poležavanje, medtem ko dobro oblikovani stopnici na krmnih zrcalih omogočata udobno pot do vode ali obale (ko je plovilo privezано s krmo oz. krmama k obali).



Do premčne palube, ki je skrita za visoko kabino, vodita široki bočni palubi, ki sta dobro zavarovani z ograjo in ročajji. Velike ravne površine, dva sedeža v konicah premcev ter mreži (napeti med trupoma in sredinsko ojačitvijo na premcu) ponujajo idealne pogoje za sončenje, sproščanje, počitek in meditacijo. Ko je katamaran zasidran, na privezu ali pluje s pomočjo motorja, sta posadki za užitke pod odprtim nebom na voljo še dve »nadstropji«.

Ravni površini sta sicer nezavarovani, a, z nekaj previdnosti, uporabni za poležavanje in sedenje; streha kabine in nadstrešek. Kar dobre 4 metre pod nadstreškom so, v trupih Lagoona, nameščene 4 dvoposteljne spalne kabine, 4 kabine za prhanje ter 4 ladijski toaletni prostori, ki so enakomerno porazdeljeni po trupih. Kabine zaznamujejo velike in visoko postavljene postelje, številna odpiralna okna ter posebno veliko »panoramsko okno«, ki razvaja z imenitnim razgledom na morje. Kabine so med seboj precej oddaljene, tako da zagotavljajo veliko mero intimnosti. Navdušujejo imenitne prhe, še posebej premčni, ki sta izredno prostorni in svetli.

Lagoon 420 se, tako kot drugi večji počitniški katamarani, med jadranjem pod vplivom vetra le neznatno nagiba, kar je vsekakor prednost, saj je ravna paluba posadki veliko prijaznejša. Na valovih je obnašanje katamarana občasno manj prijetno ter nekoliko manj predvidljivo kot pri enotrupnih jadrnicah, saj je zibanje, zaradi visokega težišča plovila, včasih presenetljivo izrazito in zelo »hitro« (z zelo kratkim nihajnim časom). Pri tem varnost in stabilnost plovila nista ogroženi, vendar pa je premikanje in delo na plovilu na trenutke oteženo. Izrazita višina oziroma velika stranska površina plovila predstavljata resno oviro vetru in sta, skupaj z dokaj veliko težo in razmeroma nizkim konzervativnim jamborom, glavna razloga za slabše zmogljivosti Lagoona pod jadri. Med sproščenim počitniškim jadranjem bomo okornost jadrnice bolj občutili predvsem v šibkem vetru in pri jadranju proti vetru, saj, med jadranjem z močnejšim vetrom, Lagoon



TEHNIČNI PODATKI	
Dolžina čez vse (m)	12,61
Širina (m)	7,50
Vgrez (m)	1,26
Izriv (kg)	12.170
Površina jader (m²)	102,3
Število ležišč	8+1
Voda (l)	400
Gorivo (l)	600
Motor	Yanmar sail drive
Št. motorjev	2
Moč (kW/KM)	56/75
Propeler	trikraki
Konstruktor	Van Peteghem Lauriot Prévost
Proizvajalec	Lagoon, Francija
CE znak za kategorijo plovbe	A (11)

le eni osebi. V močnejšem vetru delo z jadri ni več tako preprosto, saj je uravnavanje in krajšanje jader s pomočjo vrvi, ki potujejo skozi številne škripce, veliko težje in zahteva več rok in moči. Odlično opremljenemu in dobro zasnovanemu krmarškemu mestu lahko očistimo le nekoliko slabši pregled nad glavnim jadrom, kljub oknu v nadstrešku.

Lagoon 420 je, kljub slabšim zmogljivostim pod jadri, zelo zanimivo in privlačno plovilo, ki dvema družinama ali štirim odraslim parom nudi enkratno udobje tudi na daljših križarjenjih. Na dnevni izlet, do samotne plaže ali otoka, Lagoon 420 z lahkoto popelje tudi dvakrat številnejšo družino, medtem ko zvečer, na koktail ali zabavo, lahko sprejme še 2-3 posadke s soslednjih plovil v marini.



420 lahko doseže spodobne(jše) hitrosti. Tako je v šibkem vetru, na daljših, pogumneje zastavljenih smereh proti vetru, najbolje uporabiti motorja. Motorja Yanmar, vsak z močjo 56 kW (75 KM), že pri zmernih vrtljajih (nekaj nad 2000 v minuti) poženejo katamaran do najvišje teoretične hitrosti (glede na dolžino), medtem ko pri visokih vrtljajih (okoli 3000) katamaran že prehaja v polizravninski režim plovbe in dosega hitrosti tudi nad 18,5 km/h (10 vozlov). Upravljati Lagoon 420 je zadovoljstvo. K temu prispeva predvsem odlično zasnovano krmarško mesto. Zahvaljujoč udobnemu dvojnemu sedežu in nadstrešku, ki krmarja odlično ščiti pred soncem (krmar je tik po nadstreškom, in je tako še boljše zaščiten, kot posadka v kokpitu), je

krmarško mesto še posebej primerno za daljšo plovbo. Visoka lega krmarju omogoča odličen nadzor obzorja in bistveno olajša pristajanje in manevriranje na omejenem prostoru. Krmar ima na dosegu rok, poleg krmilnega kolesa in ročic plina, tudi škoti glavnega in premčnega jadra in vrv za uravnavanje položaja drsnika škode glavnega jadra ter krajšav. Za uravnavanje jader ima na razpolago tri samonavijalna vitla in »štoperje«, nameščene na strehi kabine, ob krmarjevem sedežu. Vitlo, namenjeno uravnavanju, dviganju in krajšanju glavnega jadra, je opremljeno z elektromotorjem (stikali elektromotorja sta nameščeni blizu tal in ju lahko upravljamo z nogo, roki pa ostajata prosti), ki, skupaj z avtomatskim pilotom, v zmernem vetru omogoča upravljanje jader