

Za jadralsko dušo



V nepregledni množici plovil in ljudi na genovskem sejmu nas je, nekako skrita in osamljena, daleč od bleščečih in najbolj obiskanih plovil, privabila na novo splovljena jadrnica; majhna, a iz zelo uspešne francoske ladjedelnice Archambault.

TEKST IN FOTO IGOR ORLOV

Archambault 31 izvira iz dobro preizkušenih in zelo uspešnih IRC »racer-cruiserja« A 40 RC in A 35. »Krasijo« jo dolga vodna linija, eleganten nizek trup z široko krmo, ozek in lepo privzdignjeni premec ter značilna, zaobljena kabina z polkrožnimi okni. A 31 je ustvarjena za hitro jadrnanje, kar potrjuje že skromen izriv ter veliko skupne teže jadrnice, skoncentrirane v kobilici (40%). V prid temu govori tudi palubna oprema, ki je izbrana in razporejena tako, da omogoča popoln nadzor jader in jadrnice. Snovalcem je uspelo zasnovati palubno opremo tako, da ugaja maloštevilni kot tudi polnoštevilni posadki, kar jadrnici zagotavlja večjo univerzalnost oz. uporabno vrednost. Zelo velik kokpit nove »A« ima izjemno ergonomijo in posadki nudi idealne pogoje za delo.

Pod palubo nudi A 31, navkljub skromnemu pohištvu, funkcionalen in prijeten bivalni prostor, ki



je prostornejši in zračnejši, kot bi pričakovali na jadrnici z nizko silhueto in vitkim premcem. A 31 dolguje zračnost in občutek prostornosti pod palubo predvsem odprtosti premčne in krmne spalne kabine ter preprosti notranjosti z malo pohištva. Spalni kabini, ki ju je po potrebi moč ločiti s platnenima pregradama z zadrgo, sicer nudita samo osnovno udobje - dovolj velika in udobna ležišča ter nekaj praktičnih žepov in omaro iz blaga, za odlaganje oblačil in osebnih stvari. Zahvaljujoč premišljenemu oblikovanju in občutku za detajle so oblikovalci v salonu jadrnice našli dovolj prostora za veliko dvojno preklopno mizo, uporabno kuhinjo ter soliden navigacijski kot z zanimivim premičnim stolom. Toaletni prostor (ki ga od salona ravno tako ločijo »platnena vrata«) sicer ne navdušuje, je pa funkcionalen in ponuja v ozadju zajeten odlagalni prostor, primeren tudi za odlaganje mokrih oblek.

A 31 je predvsem regatnik, zato moramo kljub domiselnosti in iznajdljivosti snovalcev vzeti v zakup nekoliko manj udobja v notranjosti: skromnost in »plastičnost«, nekaj manj centimetrov višine v spalnih kabinah in toaletnem prostoru ter »vrata« in »omare« iz blaga. V zameno dobimo ne le elegantno in verjetno hitro jadrnico, temveč tudi varnejše in bolj praktično plovilo. Lažja in hitrejša jadrnica je namreč pogosto varnejša, saj med (preudarnim) jadrnanjem utrpi precej manj obremenitev, kakor težja in počasnejša jadrnica. Lažja jadrnica je lažje obvladljiva tudi za posadko, kar je izredno pomembno v vseh zahtevnejših ali izrednih primerih med plovbo. Z varnostnega vidika je dobrodošla tudi nekoliko neintimna in neestetska odprtost prostorov in inštalacij v podpalubju A 31. Nenazadnje je preprosta notranjost bolj ekonomična za vzdrževanje in manj zahtevna za čiščenje.

A 31 je zapeljiva 9,5 metrska jadrnica - regatnik, ki zna biti hkrati primeren tudi za družinsko jadrnanje in križarjenje.

TEHNIČNI PODATKI

Dolžina čez vse (m)	9,55
Dolžina vodne linije (m)	8,30
Širina (m)	3,23
Vgrez (m)	1,90
Izriv (kg)	3050
Razmerje balasta in teže (%)	40
Površina jader proti vetru (m ²)	50,00
Višina v salonu (m)	1,82
Število ležišč	4+2
Voda (l)	100
Gorivo (l)	30
Motor	NANNI 2.14 SD10 (sail drive)
Moč (kW/KM)	10,4/14
Konstruktor	Joubert/Nivelt/Mercier
Proizvajalec	Bateaux Archambault (SARL)