

# Jedrilica za svaku priliku



Preliminarne dimenzije:

Dužina trupa: 9,99m

Dužna vodene linije: 8,86m

Širina: 3,21m

Gaz: 2,1m

Istisnina: 4,1 T

Glavno jedro: 33,8 m<sup>2</sup>

Genova: 106% 28,3 m<sup>2</sup>

Asimetričan spinaker: 93,0 m<sup>2</sup>

Motor: 14,5 kW (20 KS)

**Ubrzo će zasijati nova zvezda, 10-metarska jedrilica Xp 33, naslednica sjajnih krstaša X-102, X-99, X-33 i X-342, koji su pisali istoriju verovatno najuspešnijeg evropskog proizvođača jedrilica (X-Yachts). Niels Jeppesen "otac" čuvenog danskog brodogradilišta i nesporni jedriličarski autoritet tvrdi: Xp 33 će biti novi "trendseter"!**

X-yachts je uvek, još od svog nastanka, u svom "arsenalu" imao izuzetnu 10-metarsku jedrilicu, koja je zahvaljujući svojim sjajnim mogućnostima pod jedrima, odličnim plovnim karakteristikama i rafiniranim stilom moćno prednjačila i neretko diktirala trend razvoja. "Tajna" je čini se svega u sjajnoj sinergiji jedriličarskih



performansi, udobnosti i stila, koja može istovremeno zadovoljiti strasne regatne jedriličare i ozbiljne jedriličare, koji uživaju u slobodi i lepoti koju nudi plovidba i krstarenje na prefinjenoj, upravljivoj, brznoj i sigurnoj jedrilici.

Planovi najnovijeg 10-metarskog krstaša serije X-performance – Xp 33 otkrivaju vitak moderan "X-ov" trup sa dubokim uskim listom kormila i dubokom kobilicom sa "torpedom". U "X"-u su očigledno ostali verni "vitkoj formuli" uprkos tome što veća širina jedrilice daje više stabilnosti te omogućava posadi sedenje dalje od ose plovila i tako veći "izravnavajući" momenat. Ipak, šira jedrilica je sporija u slabom vetru (podvodni deo je pljosnati, manje "okrugao" što za posledicu ima veću omočenu površinu i veći otpor) a široki bokovi nisu od pomoći kada je na jedrilici malobrojna posada i kada stvari na moru krenu po zlu. U "X-u" zato veruju, da je preko potrebnu stabilnost (bez stabilnosti nema sigurnosti a ni brzog jedrenja) najbolje ostvariti "spuštanjem" težišta plovila.

Xp 33 će zato biti izrađen po najnaprednijoj kompozitnoj tehnologiji koju su 2008. godine razvili danski inženjeri pri gradnji X-65 (kasnije korišćena pri gradnji svih jedrilica iz nove "X-performance" serije: Xp 44, porinut u aprilu 2011, Xp 38

porinut avgusta 2011. i najnoviji Xp 50 porinut aprila 2012. godine).

Ova tehnologija omogućava izradu kompletnog trupa u sendvič konstrukciji uz korišćenje vakuumske infuzije, kako bi se dobio najoptimalniji odnos između

vinilesterske matrice i strukturnih lakana. Veoma lagan trup tako u kombinaciji sa dubokom kompozitnom "T" kobilicom (sa olovnim torpedom), inovativnim strukturnim rešenjima i relativno laganim interijerom "skoncentrisanim" u donjem delu plovila te paluba bez prozora (na otvaranje) i sa jednostavnom lakom i kvalitetnom palubnom opremom obezbeđuje malu istisninu i veoma nisko težište plovila. Nisko težište omogućava upotrebu visoke snasti koja može nositi veliku površinu (vitkih = brzih) jedara. Dugačak izvlačivi karbonski kosnik i kompozitni list kormila i kobilica spadaju u standardnu opremu i nesumnjivo dodatno povećavaju očekivanja jedriličara.

Pod palubom novi 10-metarski Xp skrivaće svetlu, "otvorenu" i funkcionalnu unutrašnjost, koja će kako pokazuju planovi nuditi dovoljno prostora za spavanje celoj regatnoj posadi ali i udoban i praktičan smeštaj na porodičnim krstarenjima.

