

Na poklon vetru

Seascape 27



Kratak "raport" sa prvog jedrenja na jedrilici o kojoj se mnogo pisalo i govorilo još dok je bila na papiru i dok se stvarala u glavama mladog i talentovanog tima iz Slovenije.

foto: Jaka Ivanc

U jedriličarskim krugovima mnogo se govorilo i sa nestrpljenjem čekalo na porinuće Seascape-a 27. Već su crteži i preliminarni podaci podgrevali strastvene ljubitelje jedrenja. Harizmatičnog izgleda, vitka a istovremeno robusna, male istisne i opsežnog modernog jedrilja, sa karbonskim jarbolom, bumom i kosnikom, dva kormila, čak 50% istisnine u preklopnoj kobilici, sposobna za jedrenje na otvorenom moru, prikladna za transport na prikolici, "jurilica" i porodična jedrilica, brza i sigurna, jednostavna i sofisticirana - to sve je nagoveštavala i obećavala već prva brošura SSC 27.

Mogućnost, da zajedrimo na SSC 27 dočekali smo sa posebnim zadovoljstvom i znatiželjom. Umerena bura, zubato februarско sunce,

tamnoplavo more u kontrastu sa snegom prekrivenim planinama stvorili su lepu kulisu i idealne uslove za zimsko jedrenje u Trščanskom zalivu. Ipak, nekoliko sati jedrenja, pre svega ćemo pamtititi po nečem drugom. Dobrom društvu i sjajnom jedrenju.

27-mica je u vetru snage oko 15 čvorova, jedrila sa impresivnom lakoćom. Lako i brzo se odazivala na udare vetra i u smerovima niz vetar lako dostizala dvocifrene brzine, koje su se uglavnom kretale između 9 i 12 čvorova! Možda impresivnije od brzine je bila mironoća i vodljivost jedrilice, te lakoća izvođenja manevara. Precizno i poslušno kormilo i kad je jedrilica pod većim nagibom, odlično raspoređena i delotvorna palubna oprema, posebno lak bum (4kg!) te odlična ergonomija

kokpita ulivali su sigurnost i kormilaru i posadi. Poseban užitek predstavljalo je "jahanje" niz talase koje se može porediti sa osećajima i užicima koje dobro poznaju jedriličari na dasci za jedrenje! Zahvaljujući vitkim linijama i povećanom volumenu u pramčanom delu SSC 27 je uprkos svojoj relativno maloj dužini (7,99m) vrlo solidno jedrila i oštro u vetar, pri čemu smo bez mnogo truda dostizali brzine koje su se kretale između 6 i 7 čvorova.

Užici pod jedrima su se ovog puta (pre)brzo završili. A sve govori da ćemo imati još prilike da zajedrimo na ovoj zanimljivoj jedrilici te je još bolje upoznamo, tako da ćemo je u nekom od narednih brojeva našeg magazina detaljnije predstaviti.

Tekst: Yachtmaster (RYA) Igor Orlov