

Mala jedrilica -

Seascape 18 velika zabava

Seriju tekstova o malim (mini) krstašima (nakon Bavarie B/One i Mikrotonera) nastavljamo prikazom dve jedrilice koje su napravljene u Sloveniji: Seascape 18 i Elan 210.

To su male ali relativno dostupne jedrilice naprednog dizajna i sjajnih performansi. Time obećavaju velike užitke pod jedrima i rasplamsavaju maštu pravih nautičara. Dakle, one nisu samo neuporedivo jeftinije i tako dostupnije širem krugu jedriličara, već su atraktivnije i uzbudljivije od uobičajeno velikih, najčešće preteških krstaša prosečnih jedriličarskih sposobnosti.



I kad se Seascape 18 nađe u vodi, mirniji ste kada znate da sa dignutom kobilicom ima gaz od svega 15 centimetara što omogućava sidrenje ili nasukavanje na peščanu plažu i u najplićim zalivima.

Iako je skromnih dimenzija, Seascape

Mala dužina (5,55m) i mala težina (470kg) jedrilice, uvlačiva kobilica i posebno lak jarbol bez krstova, jedrilici obezbeđuju izuzetnu mobilnost i praktičnost. Mnogima će biti važno da je za vuču ove jedrilice na prikolici dovoljan već prosečan automobil (i vozačka dozvola "B" kategorije). Kada dođete na željenu obalu, za porinuće (ili za pripremu jedrilice za transport) potrebno je svega 30-tak minuta.

18 nudi posadi (od dva ili tri člana) obilje zabave i užitaka pod jedrima, pa i glisiranje pri svežem vetru pod genakerom. U svojoj minijaturnoj kabini sa dvostrukim ležajem i/ili pod platnenim krovom u kokpitu svojoj posadi nudi i prenočište.

Na kraju recimo da je Seascape 18 najpre "alternativni krstaš", a pre svega odlična takmičarska *one-design*



Recimo na početku da smo o Seascape-u 18 ukratko pisali i u našem letnjem broju 2010. godine. Pomenimo i da je te godine ova jedrilica osvojila prestižnu Evropsku nagradu u kategoriji "Special yacht".

Pobeda na velikoj evropskoj pozornici mladog slovenačkog preduzeća potvrda je da su prave ideje, trud,

strast, znanje, talenat i hrabrost najvažniji za uspeh.

Ne samo da je jedrilica Seascape 18 "ubedila" međunarodni stručni žiri (sastavljen od urednika i specijalizovanih novinara 11 najuticajnijih evropskih nautičkih časopisa) u svoj kvalitet, već i više od 160 kupaca širom Evrope! To je

postigla pre svega zahvaljujući sjajnom kombinacijom jedriličarskih performansi, praktičnosti, univerzalnosti, kvaliteta i cene.

Opišimo je: oštro prelomljen trup (tzv *chined hull*), široka pljosnata krma, dva lista kormila, niski bokovi, karbonski jarbol i kosnik na izvlačenje. Potom, veoma jednostavna, kvalitetna i

učinkovita palubna oprema sa sistemom za brzo i jednostavno podizanje i spuštanje genakera. Sve zajedno obezbeđuje pravu meru adrenalina i sigurnosti, brzine i upravljivosti te privlačnosti i univerzalnosti.



jedrilica, koja nudi sjajne mogućnosti za učenje, jedriličarski razvoj i druženje kako početnicima tako i iskusnijim jedriličarskim zanesenicima.

To smo se uverili i tokom Seascape Montenegro kupa ovoga maja (čiji smo bili medijski sponzor) o kome takođe možete čitati na stranicama ovog broja.